



ריענון הוראות בטיחות והנחיות - להפעלה ונהיגה בכלי רכב תפעולי

מידע כללי

- שטח הקמפוס אושר כ-"אזור רכב תפעולי".

לאור האמור,

- מפקח הרכב התפעולי, הינו הסמכות לקביעת הוראות, נהלי הבטיחות ולאכיפתם.
- אין לצאת משטח הקמפוס ו/או משערי הקמפוס עם הרכב התפעולי לסוגיו.
- מפקח רכב תפעולי/מדור תחבורה אחראי על מתן היתר על כל הפעלת רכב תפעולי חדש.
- מדור תחבורה אחראי על הכשרת נהגים ומתן היתר לנסיעה בשטח קמפוס.
- מנהלי יחידות/ברי רשות, אחראים על ריענון נהלי בטיחות תקינות הרכבים [כלים] שבאחריותם.
- **אחריות אישית מוטלת על הנהג** לפעול לפי כללי הבטיחות שנקבעו ולנוע רק במסלולי הנסיעה אשר הוגדרו ואושרו.

היתר נהיגה ברכב תפעולי – התניות:

- גיל 21 ומעלה וותק של שנה בנהיגה, המחזיק רישיון נהיגה בתוקף מדרגה B ומעלה ועבר הכשרה והדרכה מקצועית ובטיחותית ע"י מפקח רכב תפעולי ו/או באישור מי מטעמו
- בהפעלת הרכב [הכלי] התפעולי.
- נהיגה בקולנועית לא מחייבת אחזקת רישיון נהיגה ומותרת לנהיגה מגיל 17 ומעלה כאישור יתר התנאים כמפורט מעלה.

חובות מנהל היחידה:

- לוודא ביצוע טיפולים סדירים בכלי הרכב ועדכון תיק דיגיטלי (יפורט בהמשך) הרכב[ע"פ ההנחיות].
- לפקח ולעקוב אחר תוקף רישיונות נהיגה של הנהגים שבאחריותו וטיפול משמעותי בנהגים.

חובות אחראי רכב התפעולי של היחידה:

- לעדכן תיק רכב הדיגיטלי ולקיים שיגרת טיפולים ע"פ ההנחיות.
- לדווח על כל תקלה למנהל היחידה ולאחראי רכב תפעולי.

חובות הנהג ברכב התפעולי טרם תחילת הנסיעה:

- בדיקת הרכב התפעולי - מערכות בלימה, תאורה, מראות, לחץ אויר בגלגלים, מים במצברים וניקיון הרכב .
- לדווח מיידית לממונה היחידה על כל תקלה או נזק שאותרו ברכב התפעולי.

שמירה על כללי בטיחות והתנהגות בזמן נהיגה – "חובות המפעיל":

- הנסיעה בקמפוס תהיה בכפוף לחובות הזהירות הכללית ובהתאמה לתנאי הדרך, התאורה ומזג האוויר.
- חובה לתת זכות קדימה להולך הרגל במעברי חציה, שבילים, ודרכי גישה למוגבלים.
- חל איסור מוחלט לשוחח בטלפון סלולארי במהלך נהיגה/נסיעה ברכב תפעולי.
- באחריות הנהג, שמירה על כללי הבטיחות וההתנהגות של הנוסעים.
- הנסיעה מותרת אך ורק בצירים שאושרו לנסיעה בקמפוס.
- אין, להסיע נוסעים מעבר למותר, להסיע נוסעים על משטח העמסה, להוציא אברי גוף (ידיים, רגליים, ברכיים או ראש) מתחומי מסגרת של הרכב התפעולי.
- אין לחסום גישה לברזי כיבוי אש, מעברי חציה וכניסות למבנים, לצפור בשטח הקמפוס, אלא במקרה חירום.
- הובלה, גרירה והעמסה בזמן הסעת נוסעים תהיה בכפוף ובהתאם להנחיות מפקח הרכב התפעולי ובכפוף להוראת היצרן.
- חובה להוציא את המפתח ממתג הפעלה בכל יציאה מהרכב.
- בסוף יום עבודה חובה לאחסן את הרכב התפעולי בסככה או באתר חנייה ייעודי מאושר בלבד.
- טעינת הרכב תבצע במקום מאוור, חל איסור מוחלט לעשן באזור הרכב והטעינה יש להיזהר במיוחד מחומצת המצבר בהוספת מים מזוקקים וטיפול במצבר.



משמעת נהיגה והפעלת רכב תפעולי:

- **כאמור**, מפקח רכב התפעולי קובע ומגדיר את כללי ההתנהגות והנהיגה [הפעלה] של הכלים [רכבים] התפעולים באזור התפעולי [בקמפוס].
 - נהיגה ו/או הפעלה בניגוד להנחיות מפקח התפעולי כמפורט בסעיף "חובות המפעיל" הינה עבירה.
 - להלן הסנקציות אשר ינקטו במקרים של עבירות תנועה ו/או משמעת נהיגה:
 - בפעם ראשונה – אזהרה ותיעוד בתיק נהגים ברכב תפעולי- והודעה בכתב למנהל היחידה.
 - בפעם השנייה – זימון הנהג ומנהל היחידה לביורור אצל מפקח הרכב התפעולי.
 - בפעם השלישית – שלילת האפשרות מהנהג ברכב להמשיך לנהוג בו והחרמת הרכב.
- מובהר בזאת כי**, מפקח הרכב התפעולי או נציגו באוניברסיטה, רשאים לזמן נהג רכב תפעולי ו/או את האחראי לרכב התפעולי לכל ביורור ובדיקה, מחובת הנהג ברכב התפעולי/האחראי רכב ו/או מנהל היחידה לפעול ע"פ הנחיותיהם.

חובת דיווח:

- **כללי**: מנהל יחידה ומפעיל כלי התפעולי חייבים לדווח תוך זמן סביר על כל תקלה ברכב.
 - **דיווח מידי**: בכל תקלה בטיחותית, נזק לרכב, או פגיעה בנוסעים, תאונה, ו/או כמעט תאונה.
 - **תקלה בטיחותית/נזק ו/או תקלה מכאנית/חשמלית**: לדווח לאחראי הרכב התפעולי באוניברסיטה.
 - **תאונה/תקרית עם/ללא נפגעים**: חובה לדווח מיידית למחלקת ביטחון ולאחראי הרכב התפעולי באוניברסיטה.
- אין להזיז את הכלי התפעולי מזירת התאונה עד אישור מפקח הרכב התפעולי ומחלקת הביטחון.

מחלקת הביטחון באוניברסיטה:

ביטחון מוקד בקרה: 03-5317171

ביטחון מוקד חרום 24/7: 03-5317777

אנשי קשר לדיווח וביורורים:

מפקח הרכב התפעולי: מר דני אהרונוביץ - 0545605859
אחראי רכב תפעולי בר אילן: לוי שלום - 054-6603448 ; 03-7384344
ראש מדור תחבורה: אריק גלעד - 054-6603392 ; 03-5318551

בברכה,
מחלקת לוגיסטיקה
מדור תחבורה

"וְנִשְׂמַרְתֶּם מְאֹד לְנַפְשׁוֹתֵיכֶם" (דברים ד ט).